

Tarea:

Hugo M. Flores

El Tren Maya

El proyecto del tren maya, es parte de una serie de acciones, denominadas, por el gobierno federal de desarrollo, a través de obra pública, para su realización se debe cumplir con una serie de requisitos y procedimientos legales, medioambientales, presupuestales y técnicos, entre otros. Este proyecto férreo interconectará las principales ciudades y zonas turísticas de los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, a través de una línea ferroviaria de aproximadamente mil 440 km. Además, permitirá conectar las cinco entidades federativas mediante un servicio de ferrocarril para carga y pasajeros.

Desde la parte gubernamental de la construcción del tren maya, se argumenta que tendrá diversos beneficios para la región y el país, en este sentido la descripción técnica, social y ambiental de forma oficial se describe de la siguiente forma: *El Tren Maya constituye una oportunidad para potenciar el desarrollo social, cultural y económico de la península de Yucatán. Se trata de un vehículo posibilitador de transformaciones en el entorno de la población, que permitirá mejorar las condiciones de vida de las personas. Los objetivos del proyecto del Tren Maya son los siguientes:*

- *Restaurar la conectividad biológica de áreas naturales para cuidar a los animales y la vegetación.*
- *Favorecer la conservación de los ecosistemas y los servicios ambientales.*
- *Rehabilitar los ecosistemas degradados, en especial en las Áreas Naturales Protegidas.*
- *Reducir la tala ilegal e implementar acciones que promuevan un uso responsable del suelo.*
- *Fomentar la producción agrícola y ganadera amigable con el ambiente para garantizar un mercado sustentable y sostenible.*

- *Generar una economía basada en el aprovechamiento responsable de recursos naturales.*
- *Impulsar actividades económicas que hagan un uso menos intensivo del suelo y de los recursos naturales.*

Ruta del tren maya



Desde el inicio de su construcción en diciembre de 2018 y hasta el momento se han detectado una serie de situaciones anómalas, en primer término, el gobierno federal y las diferentes instancias gubernamentales no informaron sobre las características del este megaproyecto, esta falta de información derivó en otros problemas. Con base en el reportaje de Ricardo Balderas, *el Tren Maya pasará por reservas de la biosfera que actualmente se encuentran amenazadas por plantaciones industriales de palma aceitera y soya, incendios forestales, tala y tráfico ilegal de especies. La zona en específico se trata de los parajes de la Selva Maya y parte de los bosques tropicales de la región.*

Por otra parte, la percepción de personas de diversas comunidades por dónde pasará el tren, comentan que desde su creación el proyecto del tren maya es “racista” ya que no ha considerado las voces de las comunidades, y a pesar de que se realizó

una consulta, los grupos originarios de las comunidades no contarón con la información adecuada en tiempo y forma, lo que permitió una consulta no validada ni representativa para todos.

La primera consulta se realizó antes de contar con la información del impacto ambiental, este documento elaborado por el Fondo Naional de Fomento al Turismo (FONATUR), se entregó posterior a la consulta y en su contenido describe los daños al medio ambiente que genera el tren maya como son: contaminación del suelo y del agua, hundimientos. A pesar de este suceso, las consultas continuaron en asambleas informativas, en dónde no se garantizó la participación libre e informada de las comunidades, bajo esta condición lo primero que destaca, en el documento analizado, es la discriminación institucional con relación a que no se han respetado los derechos de las comunidades indígenas, sin embargo, además de la falta de información, habría que añadir otros asuntos.

En cuanto a los procesos de privatización y nacionalización de terrenos ejidales y comunales, se han cometido violaciones a los derechos de propiedad de la tierra y regulación de la misma, cabe destacar que ante esta situación hay un despojo de las tierras comunales y ejidales en tanto se sigan violando los derechos de tenencia ejidal, comunal y ancestral de las comunidades indígenas.

En este mismo sentido, en el vídeo de *latinus, tren maya: la nueva colonización*, se puede observar que la construcción de tren ha impactado en la vivienda, los recursos hídricos y el medio ambiente de la región, generando una geografía racializada ya que el gobierno y los privados han depojado y desplazado a los grupos originarios de sus comunidades y tierras ejidales. En conclusión, es importante destacar que en el megaproyecto del tren maya no se han respetado los derechos de los grupos indígenas, tanto el racismo institucional, cómo la geografía racializada a través del despojo y el desplazamiento son conceptos aplicables a la situación que es necesaria revertir.