

Desigualdad social y extractivismo: el caso del Tren Maya

Mariel A. Robles Valadez

Elegí el caso del Tren Maya por ser uno de los megaproyectos más importantes del presidente Andrés Manuel López Obrador, el cual ha generado gran polémica tanto en los medios de comunicación, las redes sociales e incluso la opinión pública; razón por la cual considero interesante reflexionar en torno al caso que ha suscitado opiniones a favor y en contra de dicho megaproyecto.

El Tren Maya consiste en un servicio de transporte férreo que conecta a las principales ciudades y zonas turísticas con sitios arqueológicos de la península de Yucatán, como: Quintana Roo, Campeche y Yucatán, pero también los estados de Tabasco y Chiapas. De acuerdo con la información que proporciona la página oficial del gobierno federal, el proyecto tiene como objetivos fortalecer el ordenamiento territorial de la región, proteger el ambiente, impulsar la cultura y potencializar el turismo; lo cual traerá una derrama económica que incrementará las oportunidades laborales y con ello “reducir la desigualdad social para elevar la calidad de vida de la gente” (Gobierno de México, s.f.).

Ante una construcción tan grande como el Tren Maya en una zona selvática y biodiversa, el gobierno federal llevó a cabo una consulta entre los habitantes indígenas y autoridades comunitarias, donde se afirma en la cuenta oficial de Twitter del Tren Maya, quedó por consenso la anuencia de los pueblos mayas para la implementación de dicha construcción (Tren Maya, 2021).

Sin embargo, esto es totalmente alejado de la realidad, pues la construcción de esta infraestructura ha generado un conflicto territorial y ecológico que ha despertado la oposición de activistas ambientales y sobre todo de indígenas y su derecho a la tierra y a los bienes naturales, siendo despojados de sus hogares y dañado el entorno natural.

A pesar de la inconformidad de los habitantes, activistas y medios de comunicación, ante la imposición y falta de transparencia con que se ha manejado este

megaproyecto, los indígenas mayas siguen organizándose y alzando la voz en contra del Tren Maya. Queda pendiente la respuesta del gobierno ante los daños cometidos en nombre del desarrollo.

En cuanto a la vinculación de los conceptos que se han abordado en este Módulo con el caso del Tren Maya, considero que al enmarcarse dentro de una geografía racializada como el sureste mexicano donde hay pobreza, atraso, violencia, marginación y exotización, lo cual ha sido así históricamente para esa zona, representa un lugar no tan relevante para el Estado en el que puede hacer una enorme infraestructura sin tomar en cuenta la opinión de los indígenas mayas y sin importar la destrucción ecológica que a la larga tendrá graves consecuencias.

Además, otro aspecto a considerar es el extractivismo económico que implica el Tren Maya, pues se va a explotar el entorno natural que ofrece la península de Yucatán, deteriorando y saqueando la selva, los recursos naturales y desplazando a los indígenas de su tierra, todo bajo la idea o justificación del desarrollo de la zona y mejorar la calidad de vida de los indígenas, pero en realidad a quienes va a beneficiar va a ser a los inversionistas y turistas nacionales y extranjeros, “los afortunados de la tierra viven a costa de los condenados de la tierra” (Grosfoguel, 2016, 130).

Finalmente, el caso del Tren Maya obedece al racismo estructural que impera en nuestro país, sobre todo hacia los indígenas mayas que históricamente han vivido condiciones de marginación, despojo y explotación, pero que bajo el argumento del Estado de llevar desarrollo e incrementar las oportunidades laborales, los mayas trabajarán en condiciones de servidumbre hacia los turistas, lo que en realidad no cambia nada para mejorar sus condiciones de vida.

Referencias:

- Gobierno de México. (s.f.). *Tren Maya*. <https://www.gob.mx/trenmaya#:~:text=Es%20un%20nuevo%20servicio%20de,industria%20tur%C3%ADstica%20de%20la%20misma>.

- Grosfoguel, R. (2016). Del extractivismo económico al extractivismo epistémico y extractivismo ontológico: una forma destructiva de conocer, ser y estar en el mundo. Tabula Rasa. Revista de Humanidades. (24), 123-143.
- Tren Maya [@TrenMayaM]. (11 de agosto de 2021). Tweets. Recuperado el 14 de mayo de 2023. <https://twitter.com/TrenMayaMX>