

Jersson Guerrero Nova

Tarea Módulo 4.2.

A continuación te presentamos dos casos de despojo y resistencia a megaproyectos contemporáneos en México.

Elige un caso y analiza los siguientes aspectos:

1.- En una cuartilla explica en qué consiste el megaproyecto, a quiénes afecta, cuál es la situación actual en la resistencia popular a éste y qué logros y retos presenta.

El proyecto "Tren Maya" es una ambiciosa iniciativa de desarrollo y transporte que está siendo llevada a cabo por el Gobierno de México. Se trata de un megaproyecto de infraestructura que tiene como objetivo principal la construcción de una red ferroviaria de aproximadamente 1,500 kilómetros en la región sureste del país, abarcando los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. A continuación, se destacan algunas de las características principales de este proyecto.

- **Conectividad regional:** El Tren Maya busca mejorar la conectividad y la accesibilidad en la región sureste de México, una zona con un gran potencial turístico y económico que hasta ahora ha sido menos desarrollada en comparación con otras regiones del país. La red ferroviaria conectará a importantes destinos turísticos y ciudades clave de la región, permitiendo un transporte más eficiente y rápido.
- **Fomento del turismo:** Uno de los principales objetivos del proyecto es impulsar el turismo en la región, ya que la zona sureste de México cuenta con un rico patrimonio cultural y natural. El Tren Maya facilitará el acceso a destinos turísticos de renombre como Cancún, Tulum, Palenque y Chichén Itzá, lo que permitirá un flujo de visitantes más fluido y beneficios económicos para las comunidades locales.

- **Desarrollo socioeconómico:** El proyecto busca fomentar el desarrollo económico y social en la región sureste del país. Se espera que la construcción del Tren Maya genere una importante cantidad de empleos directos e indirectos, impulsando así la economía local. Además, se espera que la mejora en la conectividad y el incremento del turismo generen oportunidades de desarrollo para las comunidades locales.
- **Sustentabilidad ambiental:** El Gobierno de México ha expresado su compromiso con la sustentabilidad ambiental en la implementación del proyecto. Se están llevando a cabo estudios de impacto ambiental para minimizar cualquier posible efecto negativo en los ecosistemas locales y se están tomando medidas para preservar y proteger la flora y fauna de la región.

El proyecto del Tren Maya ha generado controversia y resistencia por parte de varios sectores, especialmente entre los pobladores y ejidatarios de las comunidades ubicadas en la ruta del tren. Estos grupos se consideran directamente afectados por el proyecto debido a tres problemáticas principales: la expropiación de tierras, el desplazamiento de pobladores y ejidatarios y la transformación del entorno en el que viven, este último relacionado al impacto ambiental del proyecto, el cuál ha sido cuestionado ya que los documentos oficiales como la de la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA), no han sido claros y no se han consultado debidamente con las comunidades.

2.- A partir de lo que hemos visto en las últimas dos sesiones, en máximo otras dos cuartillas, explica cómo la noción de geografía racializada, el extractivismo y/o el despojo operan en el caso elegido. Puedes aplicar los tres conceptos en tu análisis o sólo dos o uno de ellos, según lo que consideres más adecuado.

La noción de geografía racializada se refiere a la forma en que los procesos socioespaciales, como la distribución de recursos, la planificación urbana y el desarrollo económico, se entrelazan con las dinámicas raciales y étnicas. La geografía racializada se basa en la idea de que el espacio geográfico no es neutral,

sino que está influido por las relaciones de poder, las desigualdades y las estructuras de dominación que afectan de manera desproporcionada a grupos raciales y étnicos específicos. Estas disparidades se pueden manifestar en la segregación residencial, la concentración de pobreza, la falta de acceso a servicios básicos y la marginalización de comunidades racializadas.

En el caso del tren maya, se pueden entender varias aristas desde esta conceptualización. La primera de ellas apunta a que las comunidades indígenas desde un principio ya estaban en territorios cuya planificación urbana y acceso a servicios públicos esenciales era bastante limitado, lo cual acentuaba la desigualdad económica que de por sí tenían, lo anterior generalmente originado por la poca participación en la economía de estas comunidades en actividades productivas y en las ganancias que se han generado por actividades económicas en su territorio. Con el tren maya, esto sale nuevamente a la luz, ya que a la hora de que se hace una planeación para la obra, esta no toma en cuenta a las comunidades, sino que además, abusando de que algunas de ellas no dominan el español, los obligan a vender sus tierras a precios injustos.

Por su parte, despojo de tierras es un proceso mediante el cual se priva a las comunidades de sus territorios y recursos, a menudo de manera violenta o coercitiva, en beneficio de intereses económicos o políticos. Este despojo puede ser impulsado por proyectos de desarrollo, mega proyectos de infraestructura, expansión agrícola, explotación minera u otras formas de explotación de recursos naturales. Las comunidades afectadas suelen ser comunidades rurales, indígenas o afrodescendientes que dependen de la tierra y los recursos naturales para su subsistencia y preservación cultural. El caso del tren maya es un evidente caso de despojo de tierras, ya que los testimonios muestran como los habitantes fueron cohesionados para salir de su propiedad y vender, o atenerse a que se destruyeran sus predios.

El despojo de tierras está estrechamente relacionado con la geografía racializada, ya que las comunidades más vulnerables a este despojo suelen ser aquellas que

históricamente han enfrentado discriminación y marginación, y que se encuentran en áreas con abundantes recursos naturales objeto de explotación.

3.- Qué papel crees que ha jugado el racismo en el caso y cómo se relaciona con los conceptos que aplicaste en el análisis del punto anterior

El racismo y la geografía racializada han desempeñado un papel significativo en los problemas de construcción del Tren Maya en México. Estos factores se han entrelazado con las dinámicas de poder, las desigualdades y las estructuras de dominación presentes en la sociedad mexicana, especialmente en relación con las comunidades indígenas y afrodescendientes de la región sureste del país.

Las comunidades indígenas y afrodescendientes han enfrentado una discriminación histórica y sistemática en México. Dado que las comunidades suelen estar ubicadas en las zonas por donde se planea construir el Tren Maya, esto las coloca en una posición de mayor vulnerabilidad y desventaja. Muchas de las comunidades afectadas son indígenas y afrodescendientes que han habitado y utilizado tradicionalmente estas tierras durante generaciones.

Las comunidades han expresado que no se les ha brindado una oportunidad real de participar en la toma de decisiones sobre el proyecto, y que sus voces y preocupaciones no han sido adecuadamente consideradas. Esto refleja una falta de reconocimiento y respeto hacia sus derechos.

Si bien el Tren Maya se centra principalmente en impulsar el turismo y atraer inversiones extranjeras, estas se hacen sin tener en cuenta las necesidades y aspiraciones de las comunidades locales. Esta falta de consideración puede perpetuar las desigualdades existentes y reforzar las dinámicas de explotación y marginación que han afectado históricamente a estas comunidades.

El racismo y la discriminación históricamente arraigados en México han llevado a un legado de colonialismo que ha afectado a las comunidades indígenas, negándoles derechos, oportunidades y autonomía sobre sus territorios y recursos naturales. Por otro lado, la falta de acceso a una educación de calidad es una

consecuencia directa del racismo y la marginación que las comunidades indígenas han enfrentado. Las brechas educativas perpetúan las desigualdades estructurales y limitan las oportunidades para que las comunidades indígenas se involucren plenamente en los procesos de toma de decisiones y defensa de sus derechos, y de esto se ha aprovechado el Gobierno de México en este proceso.