

Casos de despojo y resistencia a megaproyectos contemporáneos en México.

1. ¿A quién afecta?

Varios especialistas en derechos humanos advirtieron desde el principio que la obra afecta las garantías de las comunidades indígenas que son a las que les pertenecen las tierras, los recursos naturales y el medio ambiente.

El Tren Maya pone en peligro los derechos indígenas y varias comunidades; los daños ambientales repercuten en los derechos humanos de las personas afectadas y de protección al medio ambiente.

Los daños que podrían sufrir a nivel superficial como subterráneo, así como los cambios en las corrientes naturales de las aguas, existiendo un riesgo latente de contaminación de cursos tanto superficiales como subterráneos a causa de sustancias, o por un mal tratamiento de residuos, por una pérdida o fragmentación de hábitats y biológicas.

2- Situación actual

Actualmente el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) dio fecha para cumplir la inauguración en diciembre de 2023, además comentó que el Tren Maya se construye 600 por ciento más rápido que otras obras ferroviarias en otros países.

Indicaron que en octubre iniciarán las pruebas del primer tren en los 226 kilómetros de este tramo que corre de Palenque a Escárcega, ya con la obra terminada.

El mes pasado diversas organizaciones sociales, entre ellas el Congreso Nacional Indígena (CNI), convocó a una caravana que comenzó el 25 de abril 2023 y recorrerá comunidades de siete estados del país. Fue en San Cristóbal de las Casas, en Chiapas, donde terminó el Encuentro Internacional los días 6 y 7 de mayo.

Con el fin de mostrar cómo los territorios del sur de México están siendo “acorralados por megaproyectos” y cómo las comunidades resisten al Tren Maya.

3- logros y retos

El gobierno presume de la participación sustantiva de las comunidades afectadas y llamaron a la transparencia en las evaluaciones de los derechos humanos y el impacto ambiental relacionada con el Tren Maya, con la intención de prevenir cualquier otro efecto negativo.

Sin embargo, por la Oficina en México del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos, quien señaló que no se había cumplido con todos los estándares internacionales en la materia.

Existen varios retos, de impacto ambiental porque atraviesa unas zonas selváticas, pero también supone un reto de infraestructura: hay una serie de ríos, una serie de lagos, para poderlos resolver apostando a los retos de ingeniería.