

Caso: Tren Maya

La construcción del megaproyecto “El Tren Maya” es un proyecto que conlleva consigo pros y contras por la elaboración del mismo, ya que el crear este medio de transporte se requiere de gran territorio donde se establecerá, se estima que se construirán aproximadamente 1,525 km que atravesará los estados de Tabasco, Chiapas, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

La distancia que establecerá esta ruta de vía férrea es bastante amplia, lo que un estudio para la elaboración del proyecto no es suficiente, ya que requiere de un análisis profundo desde un aspecto multidisciplinario.

De acuerdo a un artículo periodístico de la Jornada, menciona que por geografía racializada hace referencia a la distribución diagramada de la posesión de la tierra, que se caracteriza por ser despojados y desplazados de sus tierras. Esta definición se puede contextualizar en el caso del megaproyecto “El Tren Maya”, en consecuencia los afectados serían las comunidades rurales e indígenas que habitan en el territorio donde se realizará este proyecto, ya que invisibiliza su legítima vivienda, esto ocasionando un megaproyecto racista ante la discriminación de los habitantes. Se realizaron consultas ciudadanas por parte del ente público encargado en la realización del proyecto, aunque fue así, se generó una gran desinformación, ya que el gobierno aprovechó esa falta de conocimiento, porque no les hicieron conocer los riesgos del proyecto, sino el beneficio de este, cuando en realidad tiene más complejidad de la que parece.

Y no porque provengan de una comunidad rural significa que sepan menos que otros, sin embargo, la información no es tan accesible como la pudiera tener alguien que cuenta con internet de manera más accesible, esto creyendo que son “ingenuos”, demostrando un racismo institucional. Recordemos que el racismo es una jerarquía racial ante diferentes ámbitos como lo sería la política, la cultura o el territorio.

Sin mencionar que la elaboración del Tren Maya trae consigo un impacto ambiental, como sería la afectación de los cenotes del suroeste del país, la destrucción de la selva o la reducción del ecosistema establecido. Esto causando un gran impacto ambiental en una de las zonas verdes más grandes del país, por eso es importante

Caso: Tren Maya

analizar tanto la zona geográfica donde se va a realizar, así como el despojo de tierras.

A continuación se mencionan razones las cuales el Tren Maya debe de suspenderse, de acuerdo a medios periodísticos:

1. La protección de los pueblos originarios.
2. Las condiciones quebradizas y frágiles del suelo de Yucatán.
3. Los daños al sistema acuífero más importante de México.
4. La contaminación del agua subterránea por desechos inorgánicos.
5. El sistema de cuevas y ríos subterráneos en la zona.
6. La salud de los manglares, los humedales y los arrecifes coralinos y bacterianos.
7. La falta de tratamiento residual.

Estas son algunas de las problemáticas que conlleva consigo la elaboración de tren maya, así como el racismo que se ejerce entre los pobladores de las distancias del Tren Maya, este racismo no les da voz ni voto a los originarios de las poblaciones, lo cual es racista ya que, su opinión no formula la elaboración del mismo.

Domínguez Rueda, Fortino (2020) "*Chapultenango, o de la geografía racializada en el norte de Chiapas*". La Jornada, <https://ojarasca.jornada.com.mx/2020/12/11/chapultenango-o-de-la-geografia-racializada-en-el-norte-de-chiapas-3388.html>

Cuatro hechos sobre el "Tren Maya" que FONATUR no reconoce. (s. f.-b). PODER. <https://poderlatam.org/2020/12/cuatro-hechos-sobre-el-tren-maya-que-fonatur-o-reconoce/>

Soluciones, L. M. Y. (2022, 22 abril). *Tren Maya: dan 20 razones por las cuales debería suspenderse.* La agencia de viajes. <https://mexico.ladevi.info/tren-maya/tren-maya-dan-20-razones-las-cuales-deberia-suspenderse-n39512>

Zuñiga Rico Viridiana

4.2. Desigualdad social y extractivismo

Caso: Tren Maya